



# INTERFERÊNCIA DAS CONCESSIONÁRIAS NO PAVIMENTO DOS MUNICÍPIOS

SECRETARIA MUNICIPAL DAS SUBPREFEITURAS



CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
SUBPREFEITURAS

## **Decreto nº 58.756**

de 16 de Maio de 2019

Estabelece critérios adicionais para a execução de reparação de pavimentos flexíveis, de concreto e articulados danificados por obras de infraestrutura urbana executadas em todas as vias públicas.



## **Decreto nº 59.671**

de 07 de Agosto de 2020

Consolida os critérios para a padronização das calçadas, bem como regulamenta o disposto nos incisos VII e VIII do “caput” do artigo 240 do Plano Diretor Estratégico, o Capítulo III da Lei nº 15.442, de 9 de setembro de 2011, e a Lei nº 13.293, de 14 de janeiro de 2002.



## **Decreto nº 59.108**

de 26 de Novembro de 2019

Regulamenta o novo regramento para o procedimento eletrônico de emissão de autorizações para execução de obras e serviços de infraestrutura urbana, consoante as disposições da Lei nº 13.614, de 2 de julho de 2003, bem como institui o Sistema de Gestão de Infraestrutura Urbana, denominado GeoInfra.

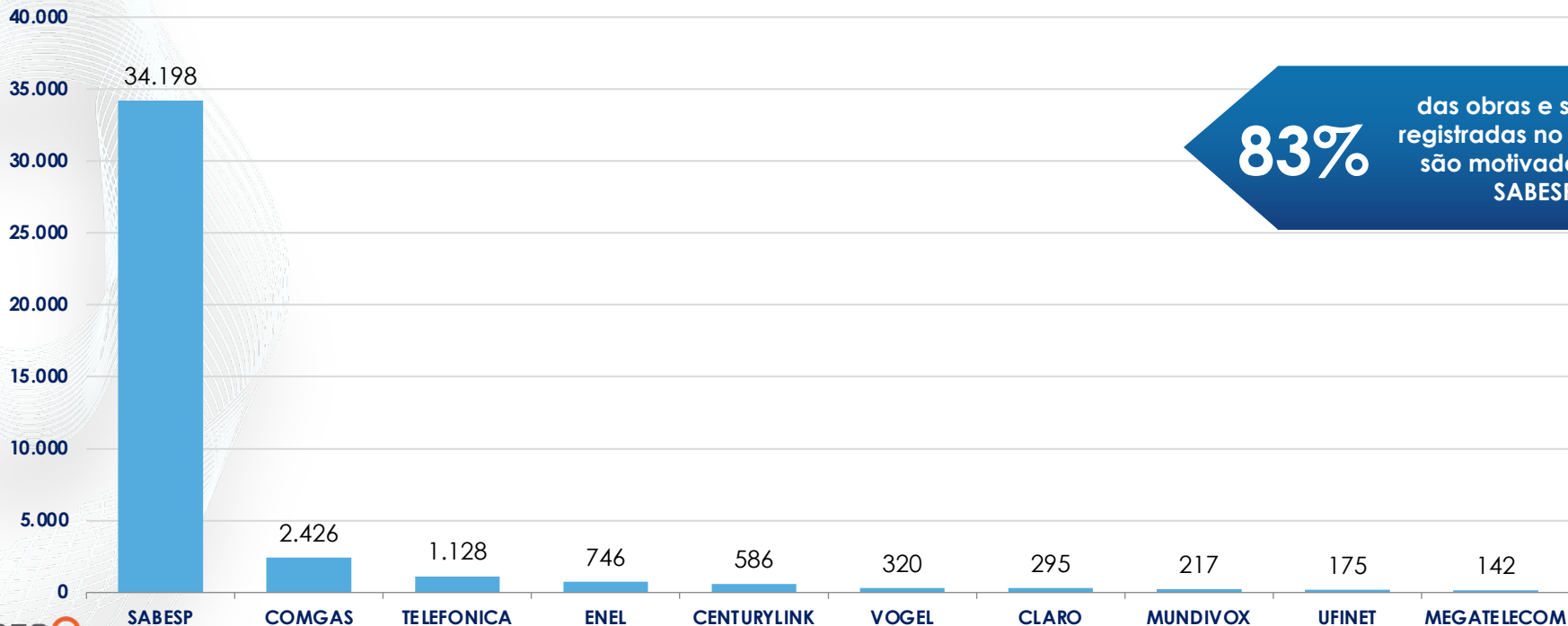


**GEOINFRA**

# Processos – por permissionária

1 ANO E 8 MESES DE  
GEOINFRA

Total de protocolos no Geolnfra: 41.021

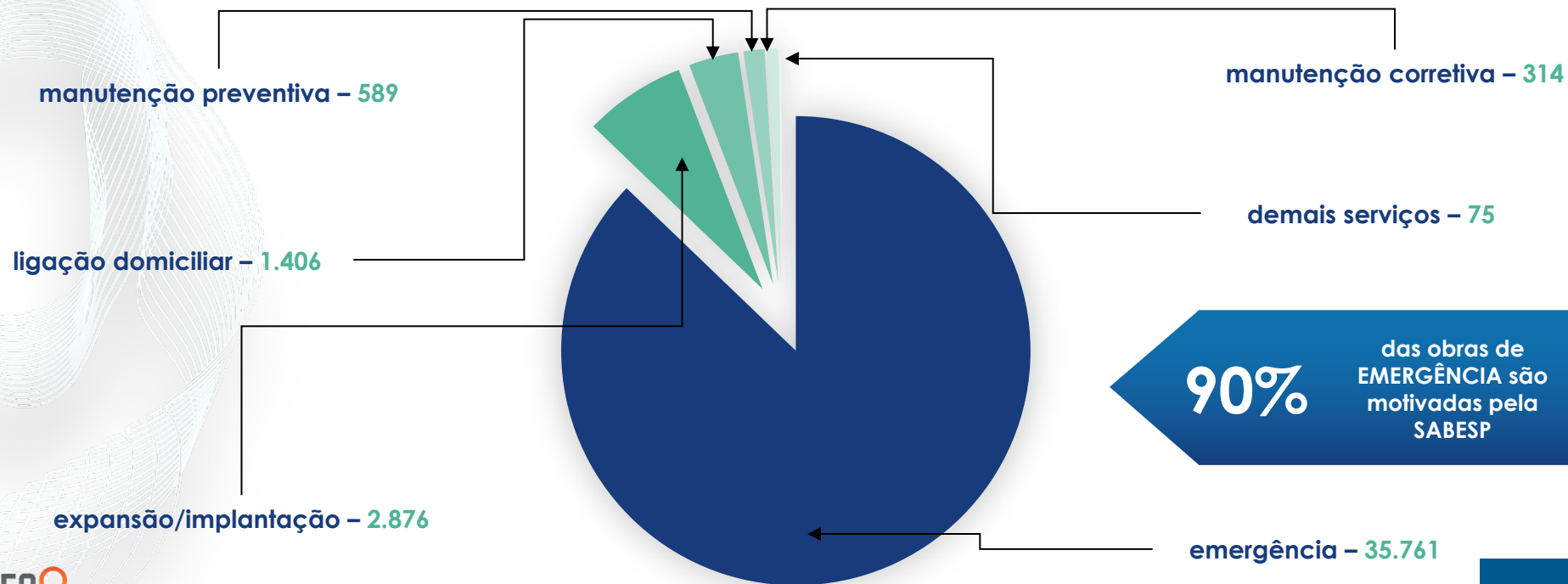


83%

das obras e serviços  
registradas no Geolnfra  
são motivadas pela  
SABESP

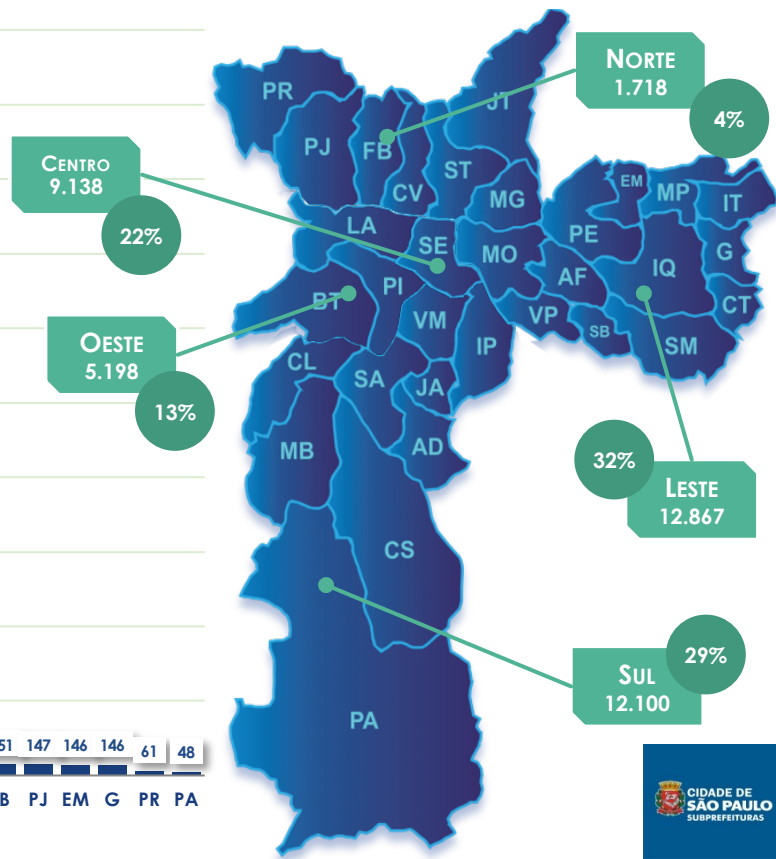
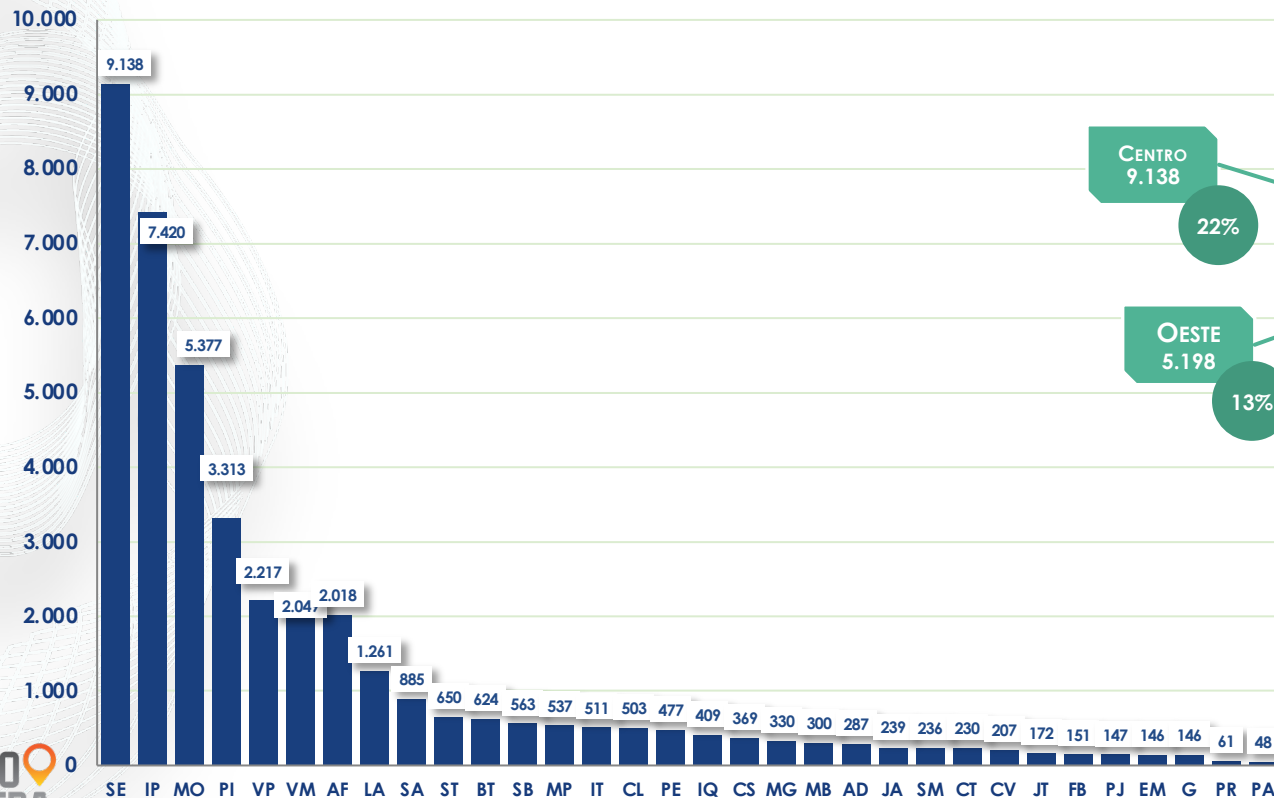
# Processos – por obra/serviço

Total de protocolos no GeoInfra: 41.021



# Totais de processos – por região

Total de protocolos no GeoInfra: 41.021



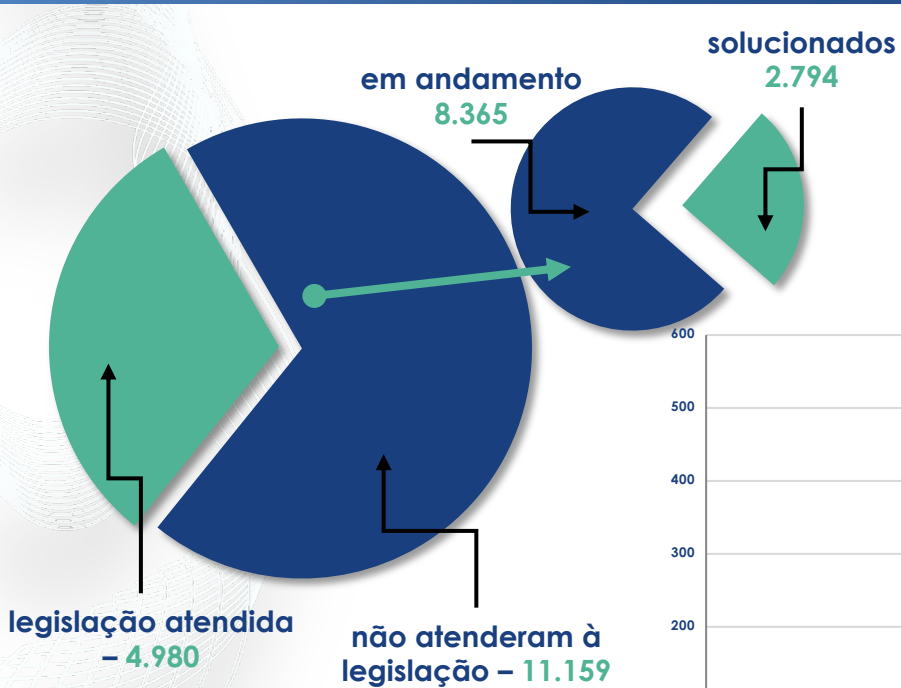
FISCALIZAÇÃO

# Fiscalização

1 ANO E 2 MESES DE  
CONTROLE TECNOLÓGICO

Total de visitas técnicas: 16.142

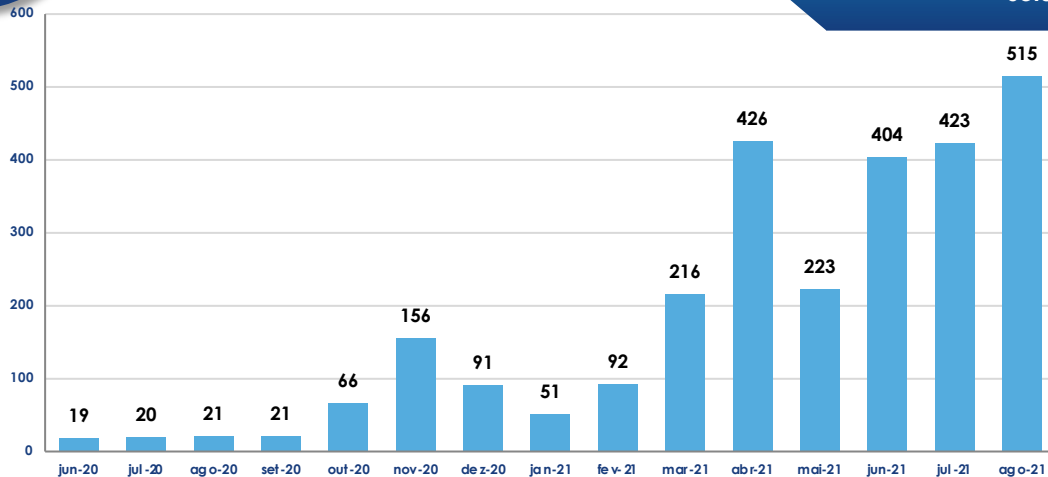
Total que apresentaram não-conformidade: 11.159



69% das obras visitadas, não atenderam à legislação

25% das obras e serviços que não atenderam à legislação, foram solucionados

Solucionados





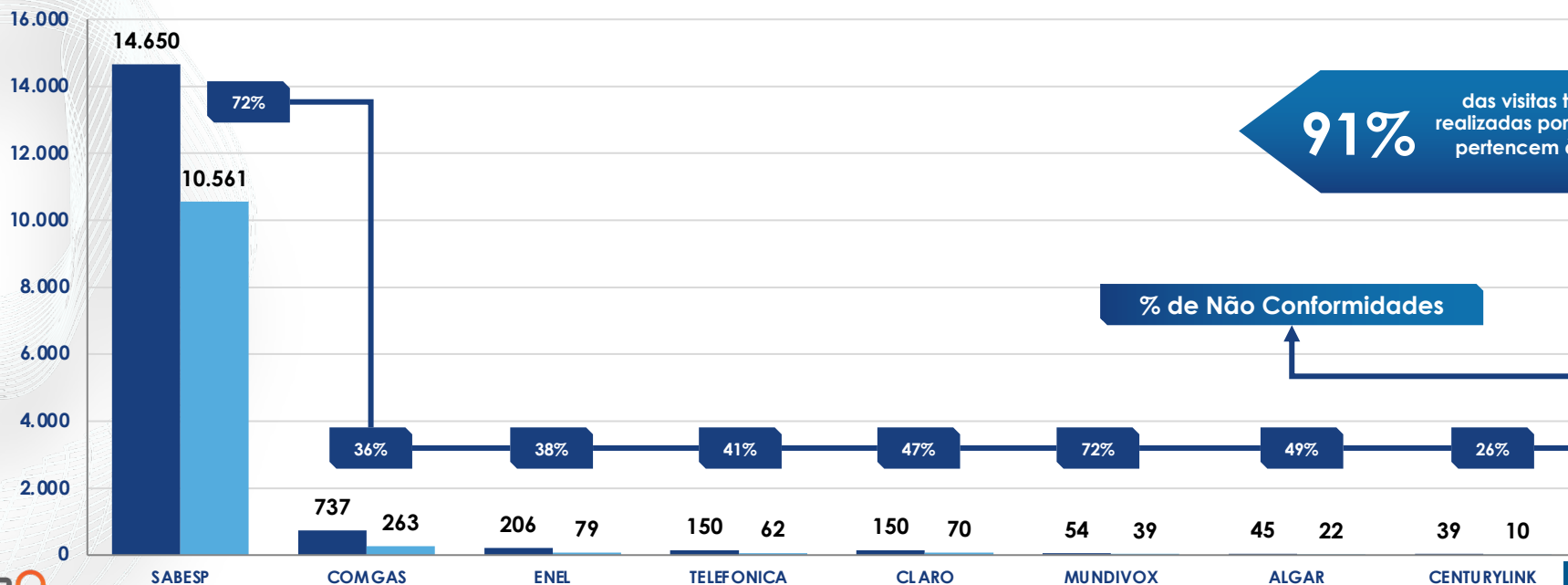
# Fiscalização

Total de visitas técnicas: 16.142

Total que apresentaram não-conformidade: 11.159

■ Laudos Técnicos ■ Não Conformidades

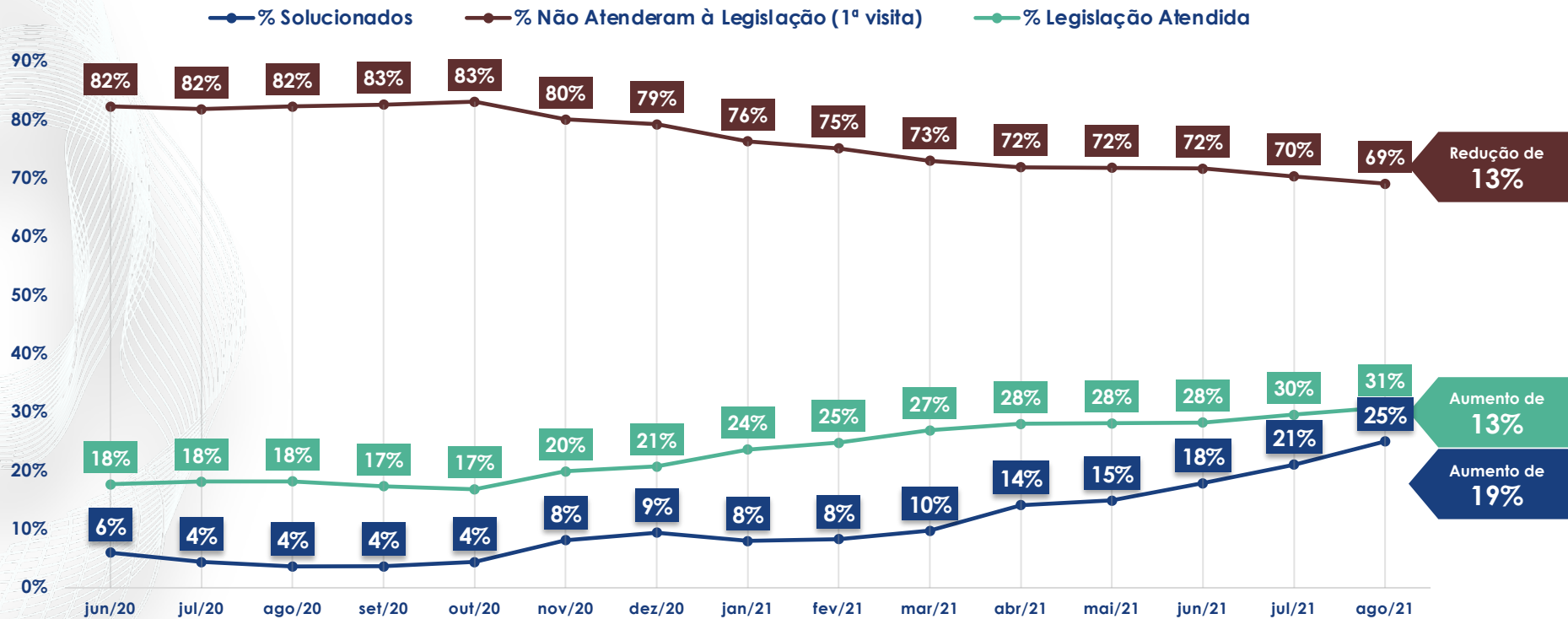
Dados referentes à PRIMEIRA vistoria



**91%** das visitas técnicas realizadas por CONVIAS, pertencem à SABESP

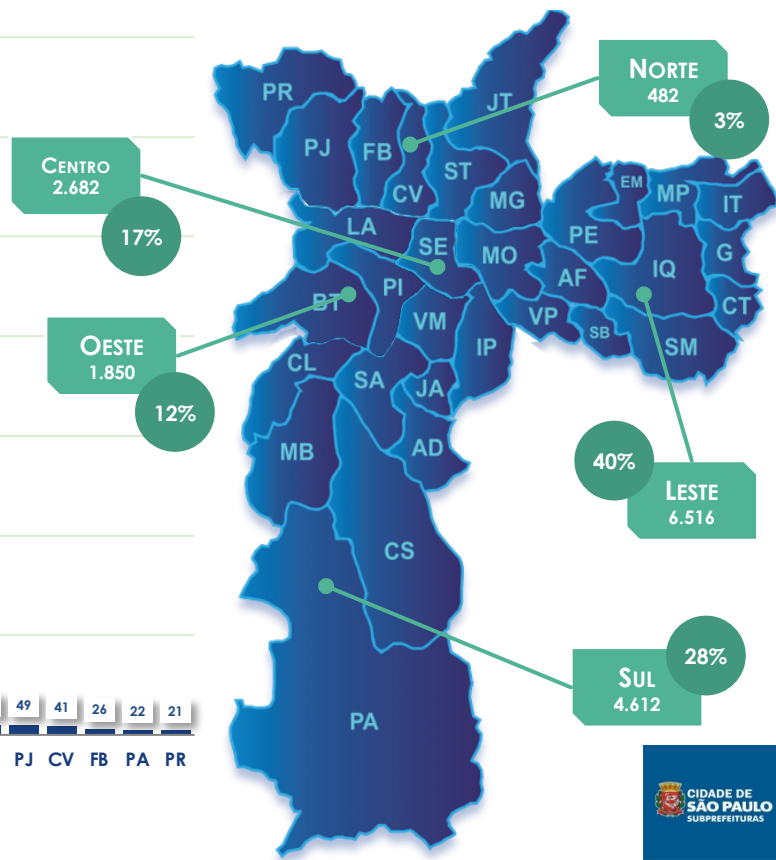
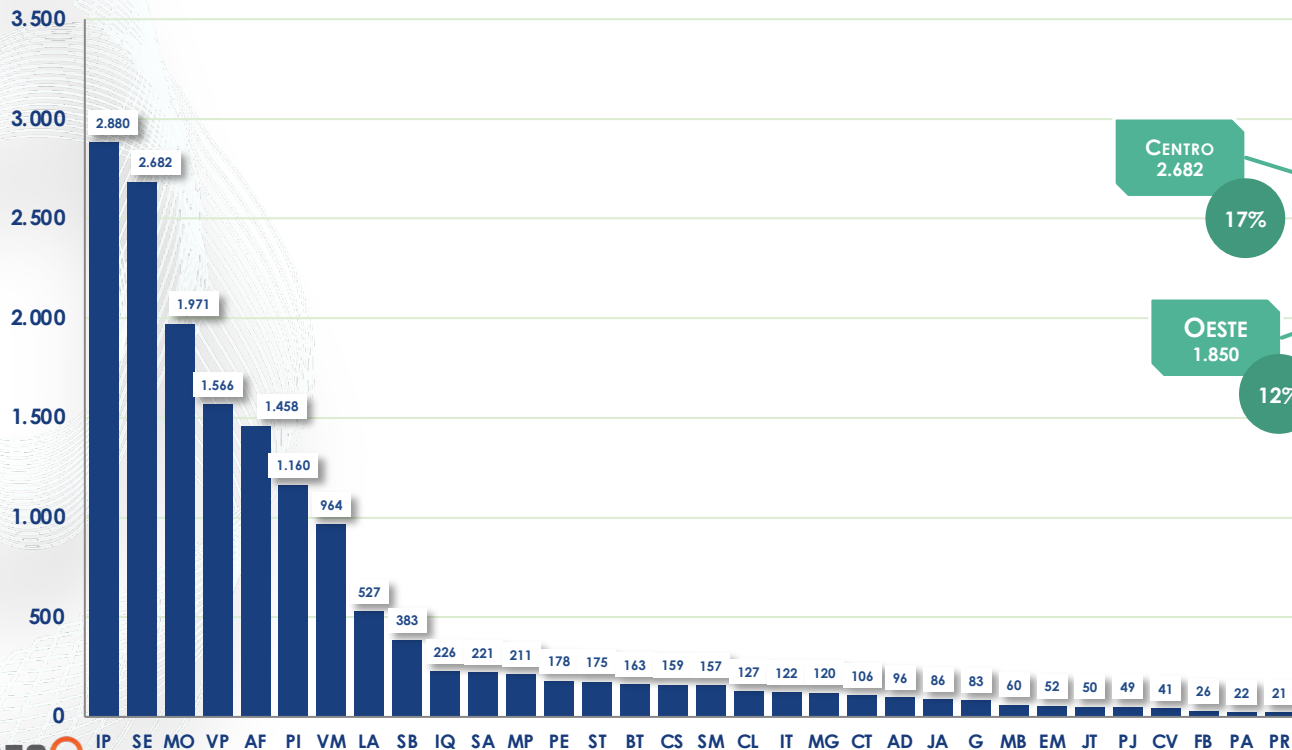
% de Não Conformidades

## Avanço do controle tecnológico



# Laudos técnicos – por região

## Total de visitas técnicas: 16.142



# Pavimentação asfáltica - Concessionárias

RECOMPOSIÇÕES EXECUTADAS PELAS CONCESSIONÁRIAS, DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE

área aproximada: **552.000 m<sup>2</sup>**

total aproximado de vias: **3.420**

estimativa de economia: **66,2 MILHÕES**

+

TERMO DE COOPERAÇÃO – RECAPEAMENTO SABESP

área recapeada: **660.000 m<sup>2</sup>**

total aproximado de vias: **117**

estimativa de economia: **79,2 MILHÕES**

**Estimativa de economia da Prefeitura  
com recapeamento asfáltico:**

=

**R\$ 145,4 MILHÕES**

# INTERVENÇÕES EM VIAS RECAPEADAS

Sabesp

Av. Assis Ribeiro

Antes



Depois



Av. Marquês de São Vicente

Antes



Depois



Sabesp

Avenida Braz Leme

Antes



Depois



Rua São Teodoro

Antes



Depois



# COMPATIBILIZAÇÃO DE OBRAS

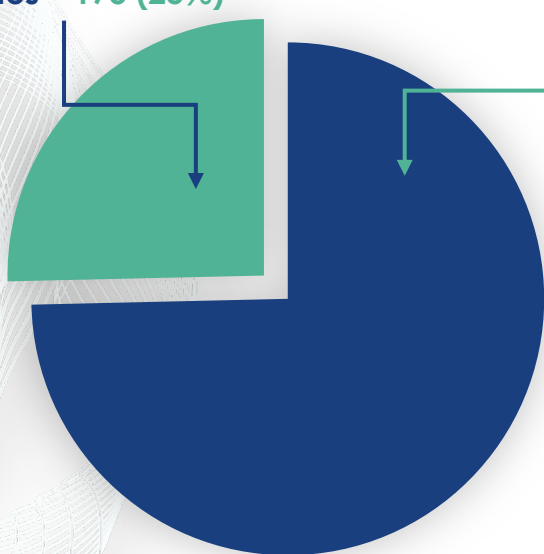


# Compatibilização de Obras

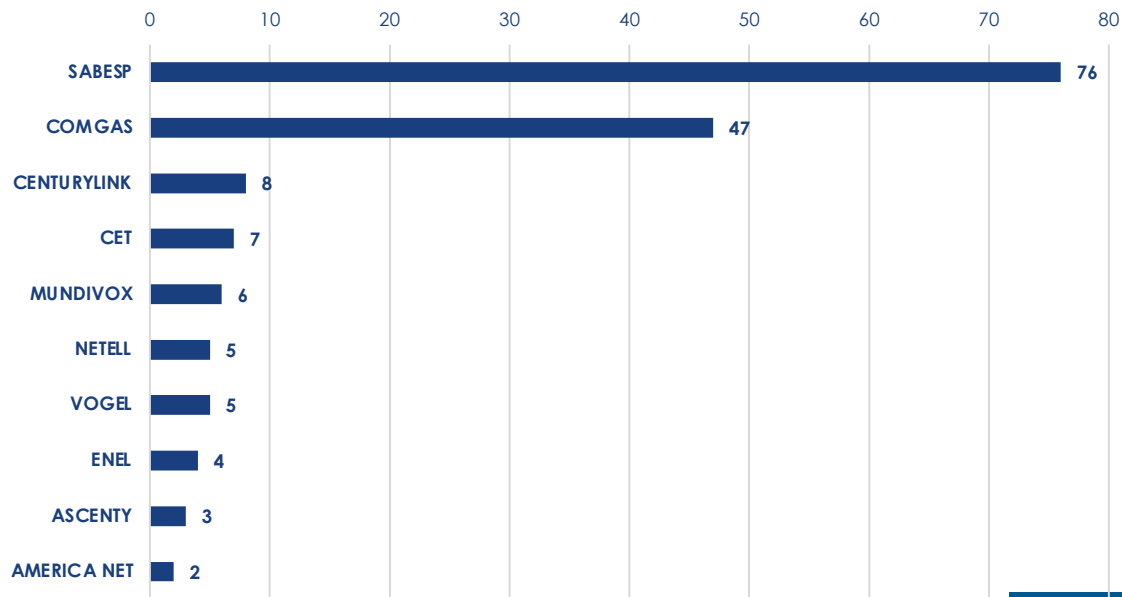
Total de análise de compatibilização de obras: 690

travados – 175 (25%)

aprovados – 515 (75%)



processos travados  
por permissionária (10+)

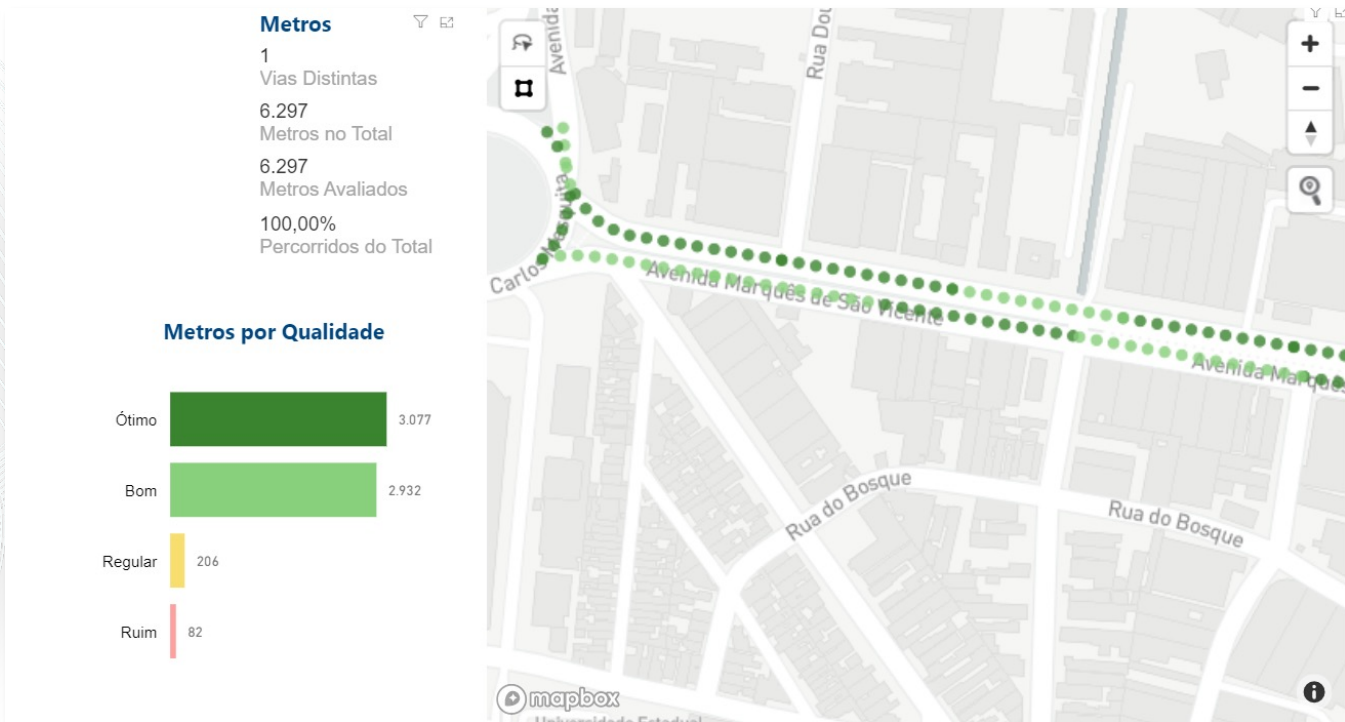


# INTEGRAÇÃO GEOINFRA - GEOVISTA

# Qualidade do trecho da via recapeada

## Exemplo

→ relatório/dashboard da qualidade do trecho:



# Visão cronológica da qualidade do trecho da via da intervenção:

## Exemplo



- antes da abertura da vala
- após a vala recomposta
- evolução da deterioração da recomposição com o tempo

OBRIGADO



CIDADE DE  
**SÃO PAULO**  
SUBPREFEITURAS